

## Honda VFR800 ABS Interceptor 2009-es modell



### Motor és erőátvitel

Motor típusa: 4 hengeres, négyütemű, 90° V4

Lökettérfogat: 782 ccm

Hűtés: Vízhűtéses

Lóerő: 109.72 HP (80.7 kW) @ 10500 rpm

Nyomaték: 80 Nm (8.16 kg-m) @ 8750 rpm

Szelepezérlés: DOHC, változó

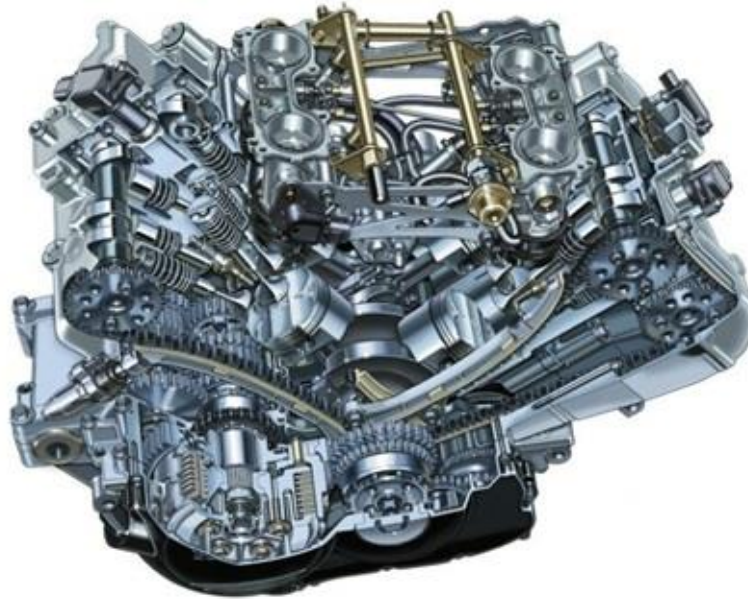
Szelepek hengerenként: 4

Keverékképzés: Fuel injection

Blokk beépítés: Transverse (keresztben beépített)

Váltó: Manuális 6-sebességes

## Honda VFR800 motorblokk robbantott rajza



### Méreték

Hosszúság: 2120 mm

Szélesség: 735 mm

Magasság: 1195 mm

Tengelytáv: 1460 mm

Legkisebb magasság: 125 mm

Ülésmagasság: 805 mm

Menetkész tömeg: 249 kg

Száraz tömeg: 218 kg

## Váz és futómű

Váz típusa: alumínium, twin spar (hídváz)

Első felfüggesztés: Teleszkóp (teleszkóp villa)

Első rugóút: 108 mm

Első fék: Dupla Tárcsa, Ø296 mm

Első gumi: 120 / 70 R17 ZR

Hátsó felfüggesztés: mono shock (központi rugóstag  
himbával), Mono arm (egykarú  
lengővilla)

Hátsó rugóút: 120 mm

Hátsó fék: Tárcsa, Ø256 mm

Hátsó gumi: 180 / 55 R17 ZR

## Egyéb

ABS elérhető: Igen

Gyorsulás (0-100 km/h): 3.5 sec

Végsebesség: 244 km/h

Üzemanyag: 22 l

Szállítható személyek: 2 utas